

## वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 06.09.2021

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	113	113	0	0	0	3	33.6	303.6	170.39	942.15	133	993.33	37.17	234.53	271.70	48.08	1	8.85	203.99	1254.6
2	टिहरी	320	316	4	4	0	5	0.00	39.00	389.44	2050.00	0	0.00	0.00	326.00	326.00	65.36	0	0.00	389.44	2089.00
3	चमोली	121	114	7	7	0	8	71.56	99.56	618.71	1936.26	147	1399.34	0.00	235.00	235.00	49.47	0	0.00	690.27	2035.82
4	रूद्रप्रयाग	92	90	2	2	0	1	0	10	249.57	1155.02	58	682.68	0	125.00	125.00	25.23	0	0	249.57	1165.02
5	पौड़ी	521	509	12	12	0	0	0.00	0.00	981.63	1091.40	0	0.00	0.00	405.00	405.00	82.29	0	0.00	981.63	1091.40
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>1167</b>	<b>1142</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>105.16</b>	<b>452.16</b>	<b>2409.74</b>	<b>7174.83</b>	<b>338</b>	<b>3075.35</b>	<b>37.17</b>	<b>1325.53</b>	<b>1362.70</b>	<b>270.43</b>	<b>1</b>	<b>8.85</b>	<b>2514.90</b>	<b>7635.84</b>
6	देहरादून	155	146	9	9	0	4	117.00	63.00	176.77	1510.85	21	157.54	0.00	245.00	245.00	38.01	0	0.00	293.77	1573.85
7	हरिद्वार	4	4	0	0	0	3	0.50	18.00	29.00	191.00	1	17.61	0.00	34.00	34.00	0.00	0	0.00	29.50	209.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>159</b>	<b>150</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>117.50</b>	<b>81.00</b>	<b>205.77</b>	<b>1701.85</b>	<b>22</b>	<b>175.15</b>	<b>0.00</b>	<b>279.00</b>	<b>279.00</b>	<b>38.01</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>323.27</b>	<b>1782.85</b>
8	पिथौरागढ़	129	126	3	3	0	22	207.95	27.33	204.58	1404.92	36	281.40	8.09	205.00	213.09	33.70	0	0.00	412.53	1432.25
9	चम्पावत	146	146	0	0	0	2	0.00	15.00	73.76	1360.75	19	89.23	32.77	85.00	117.77	0.00	0	0.00	73.76	1375.75
10	अल्मोडा	162	161	1	1	0	0	0.00	0.00	63.92	925.17	0	0.00	0.00	195.00	195.00	0.00	0	0.00	63.92	925.17
11	बागेश्वर	43	43	0	0	0	0	0.00	0.00	21.09	142.70	3	26.39	0.00	100.00	100.00	0.00	0	0.00	21.09	142.70
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>480</b>	<b>476</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>207.95</b>	<b>42.33</b>	<b>363.35</b>	<b>3833.54</b>	<b>58</b>	<b>397.02</b>	<b>40.86</b>	<b>585.00</b>	<b>625.86</b>	<b>33.70</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>571.30</b>	<b>3875.87</b>
12	नैनीताल	86	86	0	0	0	0	0.00	0.00	77.18	389.99	0	0.00	0.00	137.00	137.00	7.51	0	0.00	77.18	389.99
13	उधमसिंहनगर	1	1	0	0	0	0	0.00	0.00	7.00	0.00	0	0.00	0.00	66.00	66.00	0.00	0	0.00	7.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>87</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>84.18</b>	<b>389.99</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>203.00</b>	<b>203.00</b>	<b>7.51</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>84.18</b>	<b>389.99</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>472.47</b>	<b>472.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1893	1855	38	38	0	48	430.61	575.49	3063.04	13100.21	418	3647.52	78.03	2865.00	2943.03	349.65	1.00	8.85	3493.65	13684.55
	योग एन०एच०	17	16	1	1	0	3	10.00	55.00	471.27	1367.59	0	0.00	0.00	135.00	135.00	24.05	0	0.00	481.27	1422.59
	P.M.G.S.Y.	793	755	38	38	0	0	0	0	1308.16	8888.11	37	381.83	19.93	0.00	0.00	156.23	46.89	0	1308.16	8888.11
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2703	2626	77	77	0	51	440.61	630.49	4842.472	23355.914	455	4029.35	97.96	3000.00	3078.03	529.93	47.89	8.85	5283.082	23995.254

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

**Road Closed in Monsoon 2021-22****Dated - 06.09.2021**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	0	1	0	1	136
2	SH	2	4	6	5	1	11
3	MDR	4	1	5	1	4	8
4	ODR	1	2	3	0	3	10
5	VR (Civil)	33	17	50	20	30	37
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>41</b>	<b>24</b>	<b>65</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>202</b>
6	VR (PMGSY)	56	5	61	23	38	76
<b>Grand Total</b>		<b>97</b>	<b>29</b>	<b>126</b>	<b>49</b>	<b>77</b>	<b>278</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2021-22

06.09.2021

Important Roads						
S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
<b>NH</b>						
1	देहरादून / रा0मा0खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	रा0मा0सं0-123 (हर्बर्टपुर-लखवाड बैंड तक) कि0मी0 0.00 से 40.00 तक	स्थित पुल के बीम का भाग क्षतिग्रस्त	Km 29.00 (Due to Bridge Damage)	2	21.09.2021
<b>SH</b>						
2	पौडी / नि0ख0 पाबौ	कर्णप्रयाग नौटी पैठाणी मोटर मार्ग	मलवा	कि0मी0 34 खण्ड के पास	1	6.09.2021

नोट:- थल मुनस्यारी मोटर मार्ग छोटे वाहनो के लिये खोल दिया गया है तथा बडे वाहनो के लिये खोलने की कार्यवाही गतिमान है।