

## वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 30.08.2021

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	113	112	1	1	0	3	33.6	303.6	167.39	924.50	119	909.72	37.17	234.53	271.70	48.08	1	8.85	200.99	1236.95
2	टिहरी	320	304	16	16	0	5	0.00	39.00	372.48	1935.10	0	0.00	0.00	326.00	326.00	65.36	0	0.00	372.48	1974.10
3	चमोली	120	107	13	13	0	8	71.56	99.56	611.52	1889.56	147	1399.34	0.00	235.00	235.00	49.47	0	0.00	683.08	1989.12
4	रूद्रप्रयाग	91	86	5	5	0	1	0	10	246.82	1148.92	58	682.68	0	125.00	125.00	25.23	0	0	246.82	1158.92
5	पौड़ी	497	466	31	31	0	0	0.00	0.00	951.73	1072.47	0	0.00	0.00	405.00	405.00	0.00	0	0.00	951.73	1072.47
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>1141</b>	<b>1075</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>105.16</b>	<b>452.16</b>	<b>2349.94</b>	<b>6970.55</b>	<b>324</b>	<b>2991.74</b>	<b>37.17</b>	<b>1325.53</b>	<b>1362.70</b>	<b>188.14</b>	<b>1</b>	<b>8.85</b>	<b>2455.10</b>	<b>7431.56</b>
6	देहरादून	149	140	9	9	0	3	47.00	0.00	169.00	1473.48	21	157.54	0.00	245.00	245.00	38.01	0	0.00	216.00	1473.48
7	हरिद्वार	4	3	1	1	0	3	0.50	18.00	29.00	191.00	1	17.61	0.00	34.00	34.00	0.00	0	0.00	29.50	209.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>153</b>	<b>143</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>47.50</b>	<b>18.00</b>	<b>198.00</b>	<b>1664.48</b>	<b>22</b>	<b>175.15</b>	<b>0.00</b>	<b>279.00</b>	<b>279.00</b>	<b>38.01</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>245.50</b>	<b>1682.48</b>
8	पिथौरागढ़	125	117	8	8	0	22	207.95	27.33	190.27	1391.51	36	281.40	8.09	205.00	213.09	33.70	0	0.00	398.22	1418.84
9	चम्पावत	142	141	1	1	0	2	0.00	15.00	70.05	1209.25	19	89.23	32.77	85.00	117.77	0.00	0	0.00	70.05	1224.25
10	अल्मोडा	159	156	3	3	0	0	0.00	0.00	63.12	919.02	0	0.00	0.00	195.00	195.00	0.00	0	0.00	63.12	919.02
11	बागेश्वर	43	40	3	3	0	0	0.00	0.00	19.89	142.70	1	9.72	0.00	100.00	100.00	0.00	0	0.00	19.89	142.70
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>469</b>	<b>454</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>207.95</b>	<b>42.33</b>	<b>343.33</b>	<b>3662.48</b>	<b>56</b>	<b>380.35</b>	<b>40.86</b>	<b>585.00</b>	<b>625.86</b>	<b>33.70</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>551.28</b>	<b>3704.81</b>
12	नैनीताल	86	84	2	2	0	0	0.00	0.00	73.22	375.14	0	0.00	0.00	137.00	137.00	1.91	0	0.00	73.22	375.14
13	उधमसिंहनगर	1	1	0	0	0	0	0.00	0.00	7.00	0.00	0	0.00	0.00	66.00	66.00	0.00	0	0.00	7.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>87</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>80.22</b>	<b>375.14</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>203.00</b>	<b>203.00</b>	<b>1.91</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>80.22</b>	<b>375.14</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>472.47</b>	<b>472.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1850	1757	93	93	0	47	360.61	512.49	2971.49	12672.65	402	3547.24	78.03	2865.00	2943.03	261.76	1.00	8.85	3332.10	13193.99
	योग एन०एच०	17	14	3	3	0	0	0.00	0.00	459.33	1297.74	0	0.00	0.00	135.00	135.00	14.22	0	0.00	459.33	1297.74
	P.M.G.S.Y.	785	666	119	119	0	0	0	0	1216.34	7593.17	7	95.33	19.93	0.00	0.00	148.91	46.89	0	1216.34	7593.17
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2652	2437	215	215	0	47	360.61	512.49	4647.157	21563.56	409	3642.57	97.96	3000.00	3078.03	424.89	47.89	8.85	5007.767	22084.9

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

**Road Closed in Monsoon 2021-22**

**Dated - 30.08.2021**

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>District Uttarkashi</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	9
2	SH	0	1	1	0	1	1
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	0	0	0	0	0	0
5	VR (Civil)	0	0	0	0	0	0
<b>Total Uttarkashi</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
6	VR (PMGSY)	2	0	2	0	2	1
<b>Grand Total Uttarkashi</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
<b>District Tehri</b>							
1	NH	1	0	1	0	1	27
2	SH	2	0	2	0	2	2
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	1	0	1	0	1	1
5	VR (Civil)	21	4	25	12	13	13
<b>Total Tehri</b>		<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>43</b>
6	VR (PMGSY)	22	9	31	2	29	26
<b>Grand Total Tehri</b>		<b>47</b>	<b>13</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>69</b>

District Chamoli							
1	NH	0	0	0	0	0	7
2	SH	1	2	3	0	3	3
3	MDR		2	2	0	2	2
4	ODR	3		3	1	2	1
5	VR (Civil)	6		6	0	6	3
<b>Total Chamoli</b>		<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>16</b>
6	VR (PMGSY)	10	2	12	2	10	16
<b>Grand Total</b>		<b>20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>32</b>
District Rudraprayag							
1	NH	0	0	0	0	0	31
2	SH	0	1	1	0	1	1
3	MDR			0		0	
4	ODR	0		0	0	0	0
5	VR (Civil)	3	1	4	0	4	3
<b>Total Rudraprayag</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>35</b>
6	VR (PMGSY)	8	0	8	8	0	0
<b>Grand Total</b>		<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>35</b>
District Pauri							
1	NH	0	0	0	0	0	11
2	SH	0	4	4	3	1	8
3	MDR	2	3	5	2	3	6
4	ODR	0	0	0	0	0	7
5	VR (Civil)	20	22	42	15	27	22
<b>Total Pauri</b>		<b>22</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>54</b>
6	VR (PMGSY)	44	5	49	9	40	20
<b>Grand Total Pauri</b>		<b>66</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>74</b>
District Dehradun							
1	NH	0	1	1	0	1	11
2	SH	2	0	2	0	2	1
3	MDR	1	0	1	0	1	1
4	ODR	1	0	1	1	0	0
5	VR (Civil)	11	1	12	6	6	4
<b>Total Dehradun</b>		<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>17</b>
6	VR (PMGSY)	6	1	7	5	2	2
<b>Grand Total</b>		<b>21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>19</b>

District Haridwar							
1	NH	0	0	0	0	0	0
2	SH	0	0	0	0	0	0
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	0	0	0	0	0	0
5	VR (Civil)	1		1	0	1	0
<b>Total Haridwar</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
6	VR (PMGSY)	0	0	0	0	0	0
<b>Grand Total</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
District Pithoragarh							
1	NH	0	0	0	0	0	6
2	SH	1	1	2	1	1	1
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	1	1	2	1	1	1
5	VR (Civil)	4	2	6	0	6	6
<b>Total Pithoragarh</b>		<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>14</b>
6	VR (PMGSY)	10	0	10	0	10	10
<b>Grand Total</b>		<b>16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>24</b>
District Champawat							
1	NH	0	1	1	0	1	18
2	SH	0	0	0	0	0	0
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	0	0	0	0	0	0
5	VR (Civil)	0	1	1	0	1	1
<b>Total Champawat</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>19</b>
6	VR (PMGSY)	6	0	6	0	6	6
<b>Grand Total</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>25</b>



**Road Closed in Monsoon 2021-22**

**Dated - 30.08.2021**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	2	3	0	3	136
2	SH	7	10	17	5	12	18
3	MDR	4	5	9	3	6	9
4	ODR	9	1	10	5	5	11
5	VR (Civil)	70	36	106	36	70	59
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>91</b>	<b>54</b>	<b>145</b>	<b>49</b>	<b>96</b>	<b>233</b>
6	VR (PMGSY)	128	17	145	26	119	101
<b>Grand Total</b>		<b>219</b>	<b>71</b>	<b>290</b>	<b>75</b>	<b>215</b>	<b>334</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2021-22

30 .08.2021

### Important Roads

S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
<b>NH</b>						
1	चम्पावत / रा०मा० खण्ड, लोहाघाट	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-125 (109ए)	मलवा / बोल्टर	किमी० 103 (स्वाला)	4	31.08.2021
2	पौडी / रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि० श्रीनगर / टिहरी	रा०मा० सं० 58 (नया 07) (कि०मी० 228.400 से 350.00)	स्लिप एवं बोल्टर	km 257.100 tota ghati	1	30.08.2021
3	देहरादून / रा०मा०खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	रा०मा०सं०-123 (हर्बर्टपुर-लखवाड बैंड तक) कि०मी० 0.00 से 40.00 तक	स्लिप एवं बोल्टर	km 35 to 38 (Slip & Boulders)	1	30.08.2021
<b>SH</b>						
4	उत्तरकाशी / प्रा०ख० लो०नि०वि० उत्तरकाशी	कमद धौन्तरी चमियाल बूढाकेदार अंयारखानल मोटर मार्ग ।	स्लिप	किमी० 12	1	30.08.2021
5	टिहरी / निर्माण खण्ड लो०नि०वि०	नरेन्द्रनगर रानीपोखरी मोटर मार्ग ।	स्लिप	कि०मी० 1,7,8	1	31.08.2021
6	नरेन्द्रनगर	गूलर नाई सिलखणी मठियाली पसरखेत तमियार गजा तिमली शिवपुरी मोटर मार्ग	स्लिप	कि०मी० 2, 43 से 58	1	10.09.2021



7	चमोली / प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग(किमी. 37 से 59)	स्लिप	कि०मी० 47	1	30.08.2021
8	प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	बिरही गौणा मोटर मार्ग	स्लिप एवं वासआरुट	Km 3 x/s 2/32-33	1	30.08.2021
9	चमोली / निर्माण खण्ड लो.नि.वि. गौचर	कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी मोटर मार्ग SH 34	पुनगांव में डबल स्कपर के स्थान पर मार्ग वासआरुट	किमी० 42 पुनगांव	1	10.09.2021
10	रुद्रप्रयाग प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग	मयाली गुप्तकाशी मोटर मार्ग	मलवा / बोल्टर	Km 9, 10	1	30.08.2021
11	पौडी / प्रा०ख० पौडी	टिहरी हिडोलाखाल देवप्रयाग व्यासघाट बिलखेत मोटर मार्ग	स्लिप	Km 85 (Chopda)	1	30.08.2021
12	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	देहरादून-किमाड़ी-लम्बीधार-मोतीलाल नेहरू-कार्ट मैकेन्जी- होलोक कम्पनी गार्डन मोटर मार्ग (राज्य मार्ग सं०-79)	मलवा / बोल्टर	Km-14	1	30.08.2021
13	देहरादून / अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	ऋषिकेश भानियावाला मार्ग (राज्य मार्ग सं० 24)	सेतु क्षतिग्रस्त	कि०मी० 15	1	10.09.2021
14	पिथौरागढ / प्रा०ख० लो०नि०वि०, डीडीहाट	थल मुनस्यारी मोटर मार्ग	मलवा / बोल्टर	कि०मी० 166 (हरडिया )एवं 192 (गिरगांव से गिनी बैण्ड की ओर)	1	30.08.2021
15	बागेश्वर / नि०ख० लो०नि०वि० कपकोट	कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग । राज्य मार्ग	स्लिप	कि०मी० 17 हरसीला	1	30.08.2021