

वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 30.09.2021

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | उत्तरकाशी | 113 | 111 | 2 | 2 | 0 | 3 | 33.6 | 303.6 | 202.79 | 992.65 | 139 | 1046.94 | 37.17 | 234.53 | 271.70 | 48.08 | 1 | 8.85 | 236.39 | 1305.1 |
| 2 | टिहरी | 323 | 318 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0.00 | 39.00 | 445.05 | 2314.27 | 0 | 0.00 | 0.00 | 326.00 | 326.00 | 65.36 | 0 | 0.00 | 445.05 | 2353.27 |
| 3 | चमोली | 123 | 115 | 8 | 8 | 0 | 8 | 71.56 | 99.56 | 674.41 | 2103.61 | 216 | 1908.94 | 0.00 | 235.00 | 235.00 | 49.47 | 0 | 0.00 | 745.97 | 2203.17 |
| 4 | रूद्रप्रयाग | 95 | 88 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 30 | 270.02 | 1216.02 | 109 | 1118.51 | 0 | 125.00 | 125.00 | 25.23 | 0 | 0 | 270.02 | 1246.02 |
| 5 | पौड़ी | 554 | 553 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 1170.18 | 1469.86 | 0 | 0.00 | 0.00 | 405.00 | 405.00 | 82.29 | 0 | 0.00 | 1170.18 | 1469.86 |
| योग पौड़ी क्षेत्र | | 1208 | 1185 | 23 | 23 | 0 | 17 | 105.16 | 472.16 | 2762.45 | 8096.41 | 464 | 4074.39 | 37.17 | 1325.53 | 1362.70 | 270.43 | 1 | 8.85 | 2867.61 | 8577.42 |
| 6 | देहरादून | 159 | 155 | 4 | 4 | 0 | 5 | 117.00 | 78.00 | 214.48 | 1669.05 | 21 | 157.54 | 0.00 | 245.00 | 245.00 | 38.01 | 0 | 0.00 | 331.48 | 1747.05 |
| 7 | हरिद्वार | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0.50 | 18.00 | 29.00 | 191.00 | 1 | 17.61 | 0.00 | 34.00 | 34.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 29.50 | 209.00 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 163 | 159 | 4 | 4 | 0 | 8 | 117.50 | 96.00 | 243.48 | 1860.05 | 22 | 175.15 | 0.00 | 279.00 | 279.00 | 38.01 | 0 | 0.00 | 360.98 | 1956.05 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 129 | 128 | 1 | 1 | 0 | 22 | 207.95 | 27.33 | 221.52 | 1476.37 | 39 | 281.40 | 8.09 | 205.00 | 213.09 | 33.70 | 0 | 0.00 | 429.47 | 1503.70 |
| 9 | चम्पावत | 149 | 149 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.00 | 15.00 | 83.00 | 1384.25 | 19 | 89.23 | 32.77 | 85.00 | 117.77 | 0.00 | 0 | 0.00 | 83.00 | 1399.25 |
| 10 | अल्मोडा | 163 | 162 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 65.59 | 927.42 | 0 | 0.00 | 0.00 | 195.00 | 195.00 | 7.65 | 0 | 0.00 | 65.59 | 927.42 |
| 11 | बागेश्वर | 47 | 46 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 23.61 | 196.70 | 3 | 26.39 | 26.39 | 100.00 | 126.39 | 0.00 | 0 | 0.00 | 23.61 | 196.70 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 488 | 485 | 3 | 3 | 0 | 24 | 207.95 | 42.33 | 393.72 | 3984.74 | 61 | 397.02 | 67.25 | 585.00 | 652.25 | 41.35 | 0 | 0.00 | 601.67 | 4027.07 |
| 12 | नैनीताल | 86 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 84.88 | 418.06 | 0 | 0.00 | 0.00 | 137.00 | 137.00 | 7.51 | 0 | 0.00 | 84.88 | 418.06 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 7.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 66.00 | 66.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7.00 | 0.00 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 87 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 91.88 | 418.06 | 0 | 0.00 | 0.00 | 203.00 | 203.00 | 7.51 | 0 | 0.00 | 91.88 | 418.06 |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 472.47 | 472.47 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------|--------------------|----------------------|---------|---------------|--------------------------------|------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | योग लो०नि०वि० | 1946 | 1916 | 30 | 30 | 0 | 49 | 430.61 | 610.49 | 3491.53 | 14359.26 | 547 | 4646.56 | 104.42 | 2865.00 | 2969.42 | 357.30 | 1 | 8.85 | 3922.14 | 14978.60 |
| | योग एन०एच० | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 20.00 | 709.97 | 508.90 | 1610.19 | 0 | 0.00 | 0.00 | 135.00 | 135.00 | 24.05 | 0 | 0.00 | 528.90 | 2320.16 |
| | P.M.G.S.Y. | 813 | 787 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1488.07 | 10107.83 | 41 | 414.93 | 45.23 | 0.00 | 45.23 | 182.08 | 0 | 0 | 1488.07 | 10107.83 |
| | महायोग उत्तराखण्ड राज्य | 2776 | 2720 | 56 | 56 | 0 | 53 | 450.61 | 1320.46 | 5488.501 | 26077.284 | 588 | 5061.49 | 149.65 | 3000.00 | 3149.65 | 563.43 | 1 | 8.85 | 5939.111 | 27406.594 |

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

Road Closed in Monsoon 2021-22**Dated - 30.09.2021**

| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|--------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Total Uttarakhand | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 2 | SH | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 8 |
| 3 | MDR | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 |
| 4 | ODR | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 8 |
| 5 | VR (Civil) | 25 | 10 | 35 | 10 | 25 | 37 |
| Total Uttarakhand | | 33 | 12 | 45 | 15 | 30 | 197 |
| 6 | VR (PMGSY) | 29 | 1 | 30 | 4 | 26 | 33 |
| Grand Total | | 62 | 13 | 75 | 19 | 56 | 230 |

Main Road Closed in Monsoon 2021-22

30.09.2021

| Important Roads | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|---|-------------------------------|-----------|------------------|--------------------------|
| S. No. | District/ Divison | Name of Road | Damage | Place | Machine Deployed | Probable Date of Opening |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SH | | | | | | |
| 1 | निर्माण खण्ड, लो.नि. वि. चम्बा | सिलक्यारा बनगांव चापड़ा सरोट मोटर मार्ग। (राज्य मार्ग सं०-72) | स्लिप | किमी० 84 | 1 | 30.09.2021 |
| 2 | चमोली/प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | जोशीमठ-सिंहधार-नृसिंह मोटर मार्ग। राज्य मार्ग सं०-53 | road washout at Km 2 x/s 1/26 | कि०मी० 02 | 1 | 30.10.2021 |