

## वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 27.09.2021

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	113	111	2	2	0	3	33.6	303.6	202.29	992.65	139	1046.94	37.17	234.53	271.70	48.08	1	8.85	235.89	1305.1
2	टिहरी	323	318	5	5	0	5	0.00	39.00	426.37	2314.27	0	0.00	0.00	326.00	326.00	65.36	0	0.00	426.37	2353.27
3	चमोली	123	114	9	9	0	8	71.56	99.56	652.71	2087.51	205	1804.52	0.00	235.00	235.00	49.47	0	0.00	724.27	2187.07
4	रूद्रप्रयाग	95	88	7	7	0	1	0	30	269.12	1201.02	109	1118.51	0	125.00	125.00	25.23	0	0	269.12	1231.02
5	पौड़ी	554	552	2	2	0	0	0.00	0.00	1161.73	1469.48	0	0.00	0.00	405.00	405.00	82.29	0	0.00	1161.73	1469.48
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>1208</b>	<b>1183</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>105.16</b>	<b>472.16</b>	<b>2712.22</b>	<b>8064.93</b>	<b>453</b>	<b>3969.97</b>	<b>37.17</b>	<b>1325.53</b>	<b>1362.70</b>	<b>270.43</b>	<b>1</b>	<b>8.85</b>	<b>2817.38</b>	<b>8545.94</b>
6	देहरादून	159	151	8	8	0	5	117.00	78.00	213.75	1668.95	21	157.54	0.00	245.00	245.00	38.01	0	0.00	330.75	1746.95
7	हरिद्वार	4	4	0	0	0	3	0.50	18.00	29.00	191.00	1	17.61	0.00	34.00	34.00	0.00	0	0.00	29.50	209.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>163</b>	<b>155</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>117.50</b>	<b>96.00</b>	<b>242.75</b>	<b>1859.95</b>	<b>22</b>	<b>175.15</b>	<b>0.00</b>	<b>279.00</b>	<b>279.00</b>	<b>38.01</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>360.25</b>	<b>1955.95</b>
8	पिथौरागढ़	129	128	1	1	0	22	207.95	27.33	221.52	1476.37	39	281.40	8.09	205.00	213.09	33.70	0	0.00	429.47	1503.70
9	चम्पावत	149	149	0	0	0	2	0.00	15.00	83.00	1384.25	19	89.23	32.77	85.00	117.77	0.00	0	0.00	83.00	1399.25
10	अल्मोडा	163	162	1	1	0	0	0.00	0.00	65.49	927.42	0	0.00	0.00	195.00	195.00	7.65	0	0.00	65.49	927.42
11	बागेश्वर	47	46	1	1	0	0	0.00	0.00	23.61	196.70	3	26.39	26.39	100.00	126.39	0.00	0	0.00	23.61	196.70
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>488</b>	<b>485</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>207.95</b>	<b>42.33</b>	<b>393.62</b>	<b>3984.74</b>	<b>61</b>	<b>397.02</b>	<b>67.25</b>	<b>585.00</b>	<b>652.25</b>	<b>41.35</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>601.57</b>	<b>4027.07</b>
12	नैनीताल	86	85	1	1	0	0	0.00	0.00	84.68	418.06	0	0.00	0.00	137.00	137.00	7.51	0	0.00	84.68	418.06
13	उधमसिंहनगर	1	1	0	0	0	0	0.00	0.00	7.00	0.00	0	0.00	0.00	66.00	66.00	0.00	0	0.00	7.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>87</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>91.68</b>	<b>418.06</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>203.00</b>	<b>203.00</b>	<b>7.51</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>91.68</b>	<b>418.06</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>472.47</b>	<b>472.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1946	1909	37	37	0	49	430.61	610.49	3440.27	14327.68	536	4542.14	104.42	2865.00	2969.42	357.30	1	8.85	3870.88	14947.02
	योग एन०एच०	17	17	0	0	0	4	20.00	709.97	508.60	1608.54	0	0.00	0.00	135.00	135.00	24.05	0	0.00	528.60	2318.51
	P.M.G.S.Y.	813	778	35	35	0	0	0	0	1486.24	10101.43	41	414.93	45.23	0.00	45.23	181.63	0	0	1486.24	10101.43
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2776	2704	72	72	0	53	450.61	1320.46	5435.11	26037.654	577	4957.07	149.65	3000.00	3149.65	562.98	1	8.85	5885.72	27366.964

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

**Road Closed in Monsoon 2021-22****Dated - 27.09.2021**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	136
2	SH	5	3	8	6	2	13
3	MDR	3	1	4	0	4	8
4	ODR	3	1	4	1	3	11
5	VR (Civil)	30	11	41	13	28	39
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>41</b>	<b>16</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>207</b>
6	VR (PMGSY)	42	3	45	10	35	40
<b>Grand Total</b>		<b>83</b>	<b>19</b>	<b>102</b>	<b>30</b>	<b>72</b>	<b>247</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2021-22

27.09.2021

Important Roads						
S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
<b>SH</b>						
1	टिहरी / अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, घनसाली	बूढाकेदार-अंयारखाल मोटर मार्ग	वासआउट	कि०मी० 15, 16 मेड गांव के पास	1	30.09.2021
2	चमोली / निर्माण खण्ड लो.नि.वि. गौचर	कर्णप्रयाग-धारडुग्री-मैखुरा- कण्डारा- सोनला मोटर मार्ग।	मलबा एवं आरवॉल क्षतिग्रस्त	कि०मी० 15 कनखुल मल्ला	1	27.09.2021