

वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 27.08.2021

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-------------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | उत्तरकाशी | 113 | 113 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33.6 | 303.6 | 164.99 | 917.50 | 36 | 366.29 | 33.07 | 234.53 | 267.60 | 48.08 | 1 | 8.85 | 198.59 | 1229.95 |
| 2 | टिहरी | 320 | 297 | 23 | 23 | 0 | 5 | 0.00 | 39.00 | 321.75 | 1787.36 | 0 | 0.00 | 0.00 | 326.00 | 326.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 321.75 | 1826.36 |
| 3 | चमोली | 120 | 116 | 4 | 4 | 0 | 8 | 71.56 | 99.56 | 605.02 | 1853.56 | 147 | 1399.34 | 0.00 | 235.00 | 235.00 | 49.47 | 0 | 0.00 | 676.58 | 1953.12 |
| 4 | रूद्रप्रयाग | 90 | 83 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 10 | 243.52 | 1144.92 | 58 | 682.68 | 0 | 125.00 | 125.00 | 25.23 | 0 | 0 | 243.52 | 1154.92 |
| 5 | पौड़ी | 474 | 455 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 929.51 | 1028.26 | 0 | 0.00 | 0.00 | 405.00 | 405.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 929.51 | 1028.26 |
| योग पौड़ी क्षेत्र | | 1117 | 1064 | 53 | 53 | 0 | 17 | 105.16 | 452.16 | 2264.79 | 6731.60 | 241 | 2448.31 | 33.07 | 1325.53 | 1358.60 | 122.78 | 1 | 8.85 | 2369.95 | 7192.61 |
| 6 | देहरादून | 141 | 118 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 156.54 | 1316.21 | 20 | 151.38 | 0.00 | 245.00 | 245.00 | 38.01 | 0 | 0.00 | 156.54 | 1316.21 |
| 7 | हरिद्वार | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0.50 | 18.00 | 29.00 | 191.00 | 1 | 17.61 | 0.00 | 34.00 | 34.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 29.50 | 209.00 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 145 | 121 | 24 | 24 | 0 | 3 | 0.50 | 18.00 | 185.54 | 1507.21 | 21 | 168.99 | 0.00 | 279.00 | 279.00 | 38.01 | 0 | 0.00 | 186.04 | 1525.21 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 124 | 114 | 10 | 10 | 0 | 22 | 207.95 | 27.33 | 159.00 | 1341.63 | 36 | 281.40 | 8.09 | 205.00 | 213.09 | 33.70 | 0 | 0.00 | 366.95 | 1368.96 |
| 9 | चम्पावत | 142 | 142 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.00 | 15.00 | 68.07 | 1197.25 | 19 | 89.23 | 32.77 | 85.00 | 117.77 | 0.00 | 0 | 0.00 | 68.07 | 1212.25 |
| 10 | अल्मोडा | 159 | 156 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 62.10 | 915.02 | 0 | 0.00 | 0.00 | 195.00 | 195.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 62.10 | 915.02 |
| 11 | बागेश्वर | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 18.69 | 142.70 | 1 | 9.72 | 0.00 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 18.69 | 142.70 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 467 | 454 | 13 | 13 | 0 | 24 | 207.95 | 42.33 | 307.86 | 3596.60 | 56 | 380.35 | 40.86 | 585.00 | 625.86 | 33.70 | 0 | 0.00 | 515.81 | 3638.93 |
| 12 | नैनीताल | 83 | 82 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 71.19 | 368.64 | 0 | 0.00 | 0.00 | 137.00 | 137.00 | 1.91 | 0 | 0.00 | 71.19 | 368.64 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 7.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 66.00 | 66.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7.00 | 0.00 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 84 | 83 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 78.19 | 368.64 | 0 | 0.00 | 0.00 | 203.00 | 203.00 | 1.91 | 0 | 0.00 | 78.19 | 368.64 |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 472.47 | 472.47 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------|--------------------|----------------------|---------|---------------|--------------------------------|------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | योग लो०नि०वि० | 1813 | 1722 | 91 | 91 | 0 | 44 | 313.61 | 512.49 | 2836.38 | 12204.05 | 318 | 2997.65 | 73.93 | 2865.00 | 2938.93 | 196.40 | 1.00 | 8.85 | 3149.99 | 12725.39 |
| | योग एन०एच० | 17 | 14 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 378.03 | 1214.75 | 0 | 0.00 | 0.00 | 135.00 | 135.00 | 14.22 | 0 | 0.00 | 378.03 | 1214.75 |
| | P.M.G.S.Y. | 779 | 707 | 72 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1166.30 | 7305.82 | 7 | 95.33 | 19.93 | 0.00 | 0.00 | 147.86 | 46.89 | 0 | 1166.297 | 7305.82 |
| | महायोग उत्तराखण्ड राज्य | 2609 | 2443 | 166 | 166 | 0 | 44 | 313.61 | 512.49 | 4380.707 | 20724.62 | 325 | 3092.98 | 93.86 | 3000.00 | 3073.93 | 358.48 | 47.89 | 8.85 | 4694.317 | 21245.96 |

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

Road Closed in Monsoon 2021-22**Dated - 27.08.2021**

| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|--------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Total Uttarakhand | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 5 | 5 | 2 | 3 | 136 |
| 2 | SH | 4 | 11 | 15 | 11 | 4 | 17 |
| 3 | MDR | 4 | 3 | 7 | 4 | 3 | 7 |
| 4 | ODR | 8 | 5 | 13 | 5 | 8 | 15 |
| 5 | VR (Civil) | 34 | 56 | 90 | 14 | 76 | 66 |
| Total Uttarakhand | | 50 | 80 | 130 | 36 | 94 | 241 |
| 6 | VR (PMGSY) | 70 | 19 | 89 | 17 | 72 | 73 |
| Grand Total | | 120 | 99 | 219 | 53 | 166 | 314 |

Main Road Closed in Monsoon 2021-22

27 .08.2021

Important Roads

| S. No. | District/ Divison | Name of Road | Damage | Place | Machine Deployed | Probable Date of Opening |
|-----------|--|---|---|--------------------|------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NH | | | | | | |
| 1 | चम्पावत / रा०मा० खण्ड, लोहाघाट | राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-125 (109ए) | मलवा / बोल्टर | किमी० 103 (स्वाला) | 4 | 27.08.2021 |
| 2 | देहरादून 2 राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० देहरादून | रा०मा०सं०-123 (हर्बर्टपुर-यमुना पुल तक मार्ग) कि०मी० 0.00 से 44.00 तक | स्लिप एवं बोल्टर | कि०मी० 31 | 1 | 27.08.2021 |
| 3 | पौडी / राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर | रा०मा०सं०-58 कि०मी० 228.400 से 350.000 तक | स्लिप एवं बोल्टर | कि०मी० 267 | 1 | 27.08.2021 |
| SH | | | | | | |
| 4 | चमोली / निर्माण खण्ड लो०नि०वि० गौचर | कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी मोटर मार्ग SH 34 | पुनगांव में डबल स्कपर के स्थान पर माग वासआरुट | किमी० 42 पुनगांव | 1 | 02.09.2021 |
| 5 | टिहरी / निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | नरेन्द्रनगर रानीपोखरी मोटर मार्ग। | स्लिप एवं बोल्टर | कि०मी० 1 , 7 एवं 8 | 1 | 27.08.2021 |

| | | | | | | |
|---|--|--|------------------|--|---|------------|
| 6 | टिहरी / निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नरेन्द्रनगर | गूलर नाई सिलखणी मठियाली पसरखेत तमियार गजा तिमली शिवपुरी मोटर मार्ग | स्लिप एवं बोल्डर | कि0मी0 257, 267 एवं 287 | 1 | 27.08.2021 |
| 7 | टिहरी अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, थत्यूड़ | रायपुर-कुमालडा-कद्दूखाल मोटर मार्ग परिवर्तित नाम:-"स्वतंत्रता संग्राम सैनानी श्री विश्वेश्वर दत्त सकलानी मोटर मार्ग" | स्लिप | Km. 9,17,19,20,21,22,24,27,28,29,6 9 | 1 | 27.08.2021 |