

## वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 22.07.2021

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणना की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्ग एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु आवश्यकता (कालम 10+12+20)
1	उत्तरकाशी	72	59	13	13	0	3	18.6	123.6	45.95	219.95	0	0	0	50.00	50.00	0	1	8.85	64.55	352.4
2	टिहरी	262	236	26	26	0	3	0.00	26.00	172.66	766.95	0.00	0.00	0.00	78.00	78.00	0.00	0.00	0.00	172.66	792.95
3	चमोली	116	92	24	24	0	8	71.56	99.56	455.70	1424.19	65.00	716.40	0.00	95.00	95.00	0.00	0.00	0.00	527.26	1523.75
4	रूद्रप्रयाग	84	68	16	16	0	1	0	10.00	165.54	816.72	37.00	394.25	0.00	45.00	45.00	0.00	0.00	0.00	165.54	826.72
5	पौड़ी	354	325	29	29	0	0	0.00	0.00	475.90	471.92	0.00	0.00	0.00	130.00	130.00	0.00	0.00	0.00	475.90	471.92
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>888</b>	<b>780</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>90.16</b>	<b>259.16</b>	<b>1315.75</b>	<b>3699.73</b>	<b>102</b>	<b>1110.65</b>	<b>0.00</b>	<b>398.00</b>	<b>398.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>8.85</b>	<b>1405.91</b>	<b>3967.74</b>
6	देहरादून	102	90	12	12	0	0	0.00	0.00	78.40	459.67	0	0.00	0.00	45.00	45.00	0.00	0	0.00	78.40	459.67
7	हरिद्वार	0	0	0	0	0	3	0.50	18.00	4.00	71.11	1.00	17.61	0.00	9.00	9.00	0.00	0.00	0.00	4.50	89.11
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>102</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0.50</b>	<b>18.00</b>	<b>82.40</b>	<b>530.78</b>	<b>1</b>	<b>17.61</b>	<b>0.00</b>	<b>54.00</b>	<b>54.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>82.90</b>	<b>548.78</b>
8	पिथौरागढ़	98	92	6	6	0	22	207.95	24.00	108.09	991.91	1	3.96	0.00	85.00	85.00	0.00	0	0.00	316.04	1015.91
9	चम्पावत	135	126	9	9	0	2	0.00	15.00	53.44	899.95	0.00	0.00	0.00	35.00	35.00	0.00	0.00	0.00	53.44	914.95
10	अल्मोडा	130	117	13	13	0	0	0.00	0.00	44.52	609.32	0.00	0.00	0.00	60.00	60.00	0.00	0.00	0.00	44.52	609.32
11	बागेश्वर	29	27	2	2	0	0	0.00	0.00	10.99	118.70	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	0.00	0.00	0.00	10.99	118.70
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>392</b>	<b>362</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>207.95</b>	<b>39.00</b>	<b>217.04</b>	<b>2619.88</b>	<b>1</b>	<b>3.96</b>	<b>0.00</b>	<b>210.00</b>	<b>210.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>424.99</b>	<b>2658.88</b>
12	नैनीताल	71	59	12	12	0	0	0.00	0.00	49.72	186.00	0.00	0.00	0.00	47.00	47.00	0.00	0.00	0.00	49.72	186.00
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>71</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>49.72</b>	<b>186.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>53.00</b>	<b>53.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>49.72</b>	<b>186.00</b>
<b>वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>472.47</b>	<b>472.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्ग एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1453	1291	162	162	0	42	298.61	316.16	1664.91	7036.39	104.00	1132.22	0.00	1187.47	1187.47	0.00	1.00	8.85	1963.52	7361.40
	योग एन०एच०	17	15	2	2	0	0	0.00	0.00	169.86	679.88	0	0.00	0.00	135.00	135.00	0.00	0	0.00	169.86	679.88
	P.M.G.S.Y.	704	501	203	203	0	0	0	0	705.56	4620.07	7	95.33	0.00	0.00	0.00	21.29	0	0	705.557	4620.07
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2174	1807	367	367	0	42	298.61	316.16	2540.33	12336.344	111	1227.55	0.00	1322.47	1322.47	21.29	1	8.85	2838.94	12661.354

मुख्य अभियन्ता स्तर- II (नियोजन)

**Road Closed in Monsoon 2021-22****Dated - 22.07.2021**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	4	5	3	2	136
2	SH	12	13	25	10	15	30
3	MDR	5	6	11	3	8	10
4	ODR	7	12	19	2	17	18
5	VR (Civil)	61	90	151	29	122	95
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>86</b>	<b>125</b>	<b>211</b>	<b>47</b>	<b>164</b>	<b>289</b>
6	VR (PMGSY)	206	26	232	29	203	135
<b>Grand Total</b>		<b>292</b>	<b>151</b>	<b>443</b>	<b>76</b>	<b>367</b>	<b>424</b>