

## वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 17.08.2021

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	112	110	2	2	0	3	33.6	303.6	144.67	858.91	33	359.89	33.07	234.53	267.60	43.86	1	8.85	178.27	1171.36
2	टिहरी	318	311	7	7	0	4	0.00	31.00	278.45	1720.50	0	0.00	0.00	326.00	326.00	0.00	0	0.00	278.45	1751.50
3	चमोली	120	116	4	4	0	8	71.56	99.56	590.08	1775.96	113	1087.83	0.00	235.00	235.00	49.47	0	0.00	661.64	1875.52
4	रूद्रप्रयाग	89	84	5	5	0	1	0	10	239.82	1109.17	55	632.5	0	125.00	125.00	25.23	0	0	239.82	1119.17
5	पौड़ी	447	433	14	14	0	0	0.00	0.00	885.60	920.09	0	0.00	0.00	405.00	405.00	0.00	0	0.00	885.60	920.09
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>1086</b>	<b>1054</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>105.16</b>	<b>444.16</b>	<b>2138.62</b>	<b>6384.63</b>	<b>201</b>	<b>2080.22</b>	<b>33.07</b>	<b>1325.53</b>	<b>1358.60</b>	<b>118.56</b>	<b>1</b>	<b>8.85</b>	<b>2243.78</b>	<b>6837.64</b>
6	देहरादून	135	131	4	4	0	0	0.00	0.00	133.63	944.60	20	151.38	0.00	245.00	245.00	0.00	0	0.00	133.63	944.60
7	हरिद्वार	4	3	1	1	0	3	0.50	18.00	29.00	149.50	1	17.61	0.00	34.00	34.00	0.00	0	0.00	29.50	167.50
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>139</b>	<b>134</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0.50</b>	<b>18.00</b>	<b>162.63</b>	<b>1094.10</b>	<b>21</b>	<b>168.99</b>	<b>0.00</b>	<b>279.00</b>	<b>279.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>163.13</b>	<b>1112.10</b>
8	पिथौरागढ़	118	117	1	1	0	22	207.95	27.33	142.63	1210.03	36	281.40	8.09	205.00	213.09	9.34	0	0.00	350.58	1237.36
9	चम्पावत	140	140	0	0	0	2	0.00	15.00	65.38	1088.75	19	89.23	32.77	85.00	117.77	0.00	0	0.00	65.38	1103.75
10	अल्मोडा	158	157	1	1	0	0	0.00	0.00	60.80	875.52	0	0.00	0.00	195.00	195.00	0.00	0	0.00	60.80	875.52
11	बागेश्वर	41	41	0	0	0	0	0.00	0.00	17.41	142.70	1	9.72	0.00	100.00	100.00	0.00	0	0.00	17.41	142.70
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>457</b>	<b>455</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>207.95</b>	<b>42.33</b>	<b>286.22</b>	<b>3317.00</b>	<b>56</b>	<b>380.35</b>	<b>40.86</b>	<b>585.00</b>	<b>625.86</b>	<b>9.34</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>494.17</b>	<b>3359.33</b>
12	नैनीताल	78	76	2	2	0	0	0.00	0.00	61.57	220.70	0	0.00	0.00	137.00	137.00	1.91	0	0.00	61.57	220.70
13	उधमसिंहनगर	1	0	1	1	0	0	0.00	0.00	7.00	0.00	0	0.00	0.00	66.00	66.00	0.00	0	0.00	7.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>79</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>68.57</b>	<b>220.70</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>203.00</b>	<b>203.00</b>	<b>1.91</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>68.57</b>	<b>220.70</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>472.47</b>	<b>472.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1761	1719	42	42	0	43	313.61	504.49	2656.04	11016.43	278	2629.56	73.93	2865.00	2938.93	129.81	1.00	8.85	2969.65	11529.77
	योग एन०एच०	17	17	0	0	0	0	0.00	0.00	263.64	1114.10	0	0.00	0.00	135.00	135.00	1.16	0	0.00	263.64	1114.10
	P.M.G.S.Y.	767	730	37	37	0	0	0	0	1089.954	6799.61	7	95.33	19.93	0.00	0.00	126.57	45.59	0	1089.954	6799.61
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2545	2466	79	79	0	43	313.61	504.49	4009.637	18930.144	285	2724.89	93.86	3000.00	3073.93	257.54	46.59	8.85	4323.247	19443.484

मुख्य अभियन्ता स्तर- (नियोजन)

**Road Closed in Monsoon 2021-22****Dated - 17.08.2021**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	136
2	SH	4	3	7	5	2	12
3	MDR	2	4	6	1	5	7
4	ODR	6	0	6	4	2	8
5	VR (Civil)	35	19	54	21	33	37
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>47</b>	<b>26</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	200
6	VR (PMGSY)	48	5	53	16	37	42
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>95</b>	<b>31</b>	<b>126</b>	<b>47</b>	<b>79</b>	242

## Main Road Closed in Monsoon 2021-22

17 .08.2021

### Important Roads

S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
<b>SH</b>						
1	चमोली / निर्माण खण्ड लो.नि.वि. गौचर	कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी मोटर मार्ग SH 34	पुनगांव में डबल स्कपर के स्थान पर माग वासआऊट	किमी0 42 पुनगांव	1	25.08.2021
2	नैनीताल / नि0ख0 लो0नि0वि0 रामनगर	रामनगर-भण्डारपानी-अमगडी- बोहराकोट- ओखलढुंगा- तल्ली सेठी-बेतालघाट -रतौडा -भुजान -विषालकोट -जेना-रीची - बिल्लेख मोटर मार्ग ।	मलवा	किमी0 25 एवं 26	1	17.08.2021