

वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 16.09.2021

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	113	113	0	0	0	5	33.6	303.6	194.44	992.65	133	993.33	37.17	234.53	271.70	48.08	1	8.85	228.04	1305.1
2	टिहरी	322	313	9	9	0	5	0.00	39.00	408.12	2261.02	0	0.00	0.00	326.00	326.00	65.36	0	0.00	408.12	2300.02
3	चमोली	123	108	15	15	0	8	71.56	99.56	642.21	1988.91	147	1399.34	0.00	235.00	235.00	49.47	0	0.00	713.77	2088.47
4	रूद्रप्रयाग	94	86	8	8	0	1	0	10	261.47	1183.32	58	682.68	0	125.00	125.00	25.23	0	0	261.47	1193.32
5	पौड़ी	545	531	14	14	0	0	0.00	0.00	1101.83	1425.51	0	0.00	0.00	405.00	405.00	82.29	0	0.00	1101.83	1425.51
योग पौड़ी क्षेत्र		1197	1151	46	46	0	19	105.16	452.16	2608.07	7851.41	338	3075.35	37.17	1325.53	1362.70	270.43	1	8.85	2713.23	8312.42
6	देहरादून	157	150	7	7	0	5	117.00	78.00	201.53	1576.65	21	157.54	0.00	245.00	245.00	38.01	0	0.00	318.53	1654.65
7	हरिद्वार	4	4	0	0	0	3	0.50	18.00	29.00	191.00	1	17.61	0.00	34.00	34.00	0.00	0	0.00	29.50	209.00
योग देहरादून क्षेत्र		161	154	7	7	0	8	117.50	96.00	230.53	1767.65	22	175.15	0.00	279.00	279.00	38.01	0	0.00	348.03	1863.65
8	पिथौरागढ़	129	126	3	3	0	22	207.95	27.33	219.25	1472.67	39	281.40	8.09	205.00	213.09	33.70	0	0.00	427.20	1500.00
9	चम्पावत	149	149	0	0	0	2	0.00	15.00	81.96	1376.75	19	89.23	32.77	85.00	117.77	0.00	0	0.00	81.96	1391.75
10	अल्मोडा	163	162	1	1	0	0	0.00	0.00	64.98	926.92	0	0.00	0.00	195.00	195.00	0.00	0	0.00	64.98	926.92
11	बागेश्वर	47	47	0	0	0	0	0.00	0.00	23.61	146.70	3	26.39	26.39	100.00	126.39	0.00	0	0.00	23.61	146.70
योग अल्मोडा क्षेत्र		488	484	4	4	0	24	207.95	42.33	389.80	3923.04	61	397.02	67.25	585.00	652.25	33.70	0	0.00	597.75	3965.37
12	नैनीताल	86	83	3	3	0	0	0.00	0.00	81.66	415.06	0	0.00	0.00	137.00	137.00	7.51	0	0.00	81.66	415.06
13	उधमसिंहनगर	1	1	0	0	0	0	0.00	0.00	7.00	0.00	0	0.00	0.00	66.00	66.00	0.00	0	0.00	7.00	0.00
योग हल्द्वानी क्षेत्र		87	84	3	3	0	0	0.00	0.00	88.66	415.06	0	0.00	0.00	203.00	203.00	7.51	0	0.00	88.66	415.06
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	472.47	472.47	0.00	0	0.00	0.00	0.00

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1933	1873	60	60	0	51	430.61	590.49	3317.06	13957.16	421	3647.52	104.42	2865.00	2969.42	349.65	1	8.85	3747.67	14556.50
	योग एन०एच०	17	15	2	2	0	4	20.00	709.97	499.63	1541.69	0	0.00	0.00	135.00	135.00	24.05	0	0.00	519.63	2251.66
	P.M.G.S.Y.	812	765	47	47	0	0	0	0	1435.74	9683.33	41	414.93	45.23	0.00	45.23	160.33	0	0	1435.74	9683.33
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2762	2653	109	109	0	55	450.61	1300.46	5252.436	25182.184	462	4062.45	149.65	3000.00	3149.65	534.03	1	8.85	5703.046	26491.494

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

Road Closed in Monsoon 2021-22**Dated - 16.09.2021**

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
Total Uttarakhand							
1	NH	1	1	2	0	2	136
2	SH	8	5	13	7	6	14
3	MDR	4	1	5	2	3	6
4	ODR	5	4	9	3	6	12
5	VR (Civil)	43	29	72	27	45	45
Total Uttarakhand		61	40	101	39	62	213
6	VR (PMGSY)	65	9	74	27	47	48
Grand Total		126	49	175	66	109	261

Main Road Closed in Monsoon 2021-22

16.09.2021

Important Roads						
S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
NH						
1	देहरादून / रा0मा0खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	रा0मा0सं0-123 (हर्बर्टपुर से यमुना पुल तक) कि0मी0 0.00 से 44.00 तक	स्थित पुल के बीम का भाग क्षतिग्रस्त	Km 29 (Due to Bridge Damage)	2	21.09.2021
2	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो0नि0वि0 बड़कोट	रा0मा0 सं0 94 (कि0मी0 122.00 से 217.000)	स्लिप एवं बोल्टर	कि0मी0 132.800 (Gewla village) (Design Ch. 10.800)	2	16.09.2021
SH						
1	टिहरी / अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, घनसाली	बूढाकेदार-अंयारखाल मोटर मार्ग	वासआउट	कि0मी0 15, 16 मेड गांव के पास	1	20.09.2021
2	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, नई टिहरी	उत्तरकाशी लम्बगांव घनसाली तिलवाड़ा मोटर मार्ग	चट्टटान खिसने के कारण	कि0मी0 67 स्थान-केमुण्डाखाल के निकट	1	16.09.2021
3	चमोली / प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	बिरही गौणा मोटर मार्ग	स्लिप एवं बोल्टर	कि0मी0 03	1	16.09.2021
4	चमोली / प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (कि0मी. 37 से 59)	स्लिप एवं बोल्टर	कि0मी. 39	1	16.09.2021
5	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया	कालसी चकराता मोटर मार्ग।	स्लिप एवं बोल्टर	लालपुल कि0मी0 21	1	16.09.2021
6	नैनीताल / नि0ख0 लो0नि0वि0 रामनगर	रामनगर-भण्डारपानी-अमगडी-बोहराकोट- ओखलढुंगा- तल्ली सेठी-बेतालघाट -रतौडा -भुजान -विषालकोट -जेना-रीची - बिल्लेख मोटर मार्ग।	मलवा	कि0मी0 26, (बोहराकोट) एवं 40 (तल्लीपैठी)	1	18.09.2021
<p style="text-align: center;">नोट-क्रमांक-02 पर उल्लिखित लम्बगांव-घनसाली-तिलवाड़ा मोटर मार्ग हल्का वाहन हेतु खोल दिया गया है। भारी वाहन के लिए खोलने हेतु कार्य प्रगति पर है।</p>						