

## वर्ष 2021-22 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 11.08.2021

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु आवश्यकता (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	111	108	3	3	0	3	33.6	303.6	144.22	838.91	0	0	0	50.00	50.00	25.51	1	8.85	177.82	1151.36
2	टिहरी	317	303	14	14	0	3	0.00	31.00	259.75	1628.32	0	0.00	0.00	78.00	78.00	0.00	0	0.00	259.75	1659.32
3	चमोली	120	110	10	10	0	8	71.56	99.56	584.61	1740.48	113	1087.83	0.00	95.00	95.00	0.00	0	0.00	656.17	1840.04
4	रुद्रप्रयाग	88	85	3	3	0	1	0	10	233.62	1033.37	55	632.5	0	45.00	45.00	0	0	0	233.62	1043.37
5	पौड़ी	429	412	17	17	0	0	0.00	0.00	865.67	896.42	0	0.00	0.00	130.00	130.00	0.00	0	0.00	865.67	896.42
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>1065</b>	<b>1018</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>105.16</b>	<b>444.16</b>	<b>2087.87</b>	<b>6137.50</b>	<b>168</b>	<b>1720.33</b>	<b>0.00</b>	<b>398.00</b>	<b>398.00</b>	<b>25.51</b>	<b>1</b>	<b>8.85</b>	<b>2193.03</b>	<b>6590.51</b>
6	देहरादून	129	120	9	9	0	0	0.00	0.00	125.91	871.13	18	147.61	0.00	45.00	45.00	0.00	0	0.00	125.91	871.13
7	हरिद्वार	2	2	0	0	0	3	0.50	18.00	14.00	119.50	1	17.61	0.00	9.00	9.00	0.00	0	0.00	14.50	137.50
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>131</b>	<b>122</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0.50</b>	<b>18.00</b>	<b>139.91</b>	<b>990.63</b>	<b>19</b>	<b>165.22</b>	<b>0.00</b>	<b>54.00</b>	<b>54.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>140.41</b>	<b>1008.63</b>
8	पिथौरागढ़	115	113	2	2	0	22	207.95	27.33	135.97	1195.59	35	281.40	8.09	85.00	93.09	9.34	0	0.00	343.92	1222.92
9	चम्पावत	140	140	0	0	0	2	0.00	15.00	62.94	1045.25	19	89.23	32.77	35.00	67.77	0.00	0	0.00	62.94	1060.25
10	अल्मोडा	156	153	3	3	0	0	0.00	0.00	59.17	856.32	0	0.00	0.00	60.00	60.00	0.00	0	0.00	59.17	856.32
11	बागेश्वर	41	39	2	2	0	0	0.00	0.00	17.21	142.70	1	9.72	0.00	30.00	30.00	0.00	0	0.00	17.21	142.70
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>452</b>	<b>445</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>207.95</b>	<b>42.33</b>	<b>275.29</b>	<b>3239.86</b>	<b>55</b>	<b>380.35</b>	<b>40.86</b>	<b>210.00</b>	<b>250.86</b>	<b>9.34</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>483.24</b>	<b>3282.19</b>
12	नैनीताल	75	75	0	0	0	0	0.00	0.00	57.68	220.20	0	0.00	0.00	47.00	47.00	0.00	0	0.00	57.68	220.20
13	उधमसिंहनगर	1	0	1	1	0	0	0.00	0.00	7.00	0.00	0	0.00	0.00	6.00	6.00	0.00	0	0.00	7.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>76</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>64.68</b>	<b>220.20</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>53.00</b>	<b>53.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>64.68</b>	<b>220.20</b>
<b>वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>472.47</b>	<b>472.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>1724</b>	<b>1660</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>313.61</b>	<b>504.49</b>	<b>2567.75</b>	<b>10588.19</b>	<b>242</b>	<b>2265.90</b>	<b>40.86</b>	<b>1187.47</b>	<b>1228.33</b>	<b>34.85</b>	<b>1.00</b>	<b>8.85</b>	<b>2881.36</b>	<b>11101.53</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वाञ्छित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग एन०एच०	17	16	1	1	0	0	0.00	0.00	255.59	950.16	0	0.00	0.00	135.00	135.00	1.16	0	0.00	255.59	950.16
	P.M.G.S.Y.	750	654	96	96	0	0	0	0	1043.09	6507.93	7	95.33	19.93	0.00	19.93	124.07	0	0	1043.09	6507.93
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2491	2330	161	161	0	42	313.61	504.49	3866.433	18046.28	249	2361.23	60.79	1322.47	1383.26	160.08	1	8.85	4180.043	18559.62

मुख्य अभियन्ता स्तर— (नियोजन)

**Road Closed in Monsoon 2021-22****Dated - 11.08.2021**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	0	1	0	1	141
2	SH	7	4	11	8	3	12
3	MDR	5	5	10	5	5	8
4	ODR	6	5	11	2	9	13
5	VR (Civil)	65	30	95	48	47	48
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>84</b>	<b>44</b>	<b>128</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>222</b>
6	VR (PMGSY)	108	24	132	36	96	85
<b>Grand Total</b>		<b>192</b>	<b>68</b>	<b>260</b>	<b>99</b>	<b>161</b>	<b>307</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2021-22

11 .08.2021

### Important Roads

S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
<b>NH</b>						
1	पौडी / राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	रा०मा०सं०-58 कि०मी० 228.400 से 350.000 तक	स्लिप एवं बोल्डर	कि०मी० 271.50 तोताधारी	1	11.08.2021
<b>SH</b>						
2	चमोली / निर्माण खण्ड लो.नि.वि. गौचर	कर्णप्रयाग-नौटी-पैठाणी मोटर मार्ग SH 34	पुनगांव में डबल स्कपर के स्थान पर माग	किमी० 42 पुनगांव	1	15.08.2021
3		कर्णप्रयाग-धारडुग्री-मैखुरा- कण्डारा- सोनला मोटर मार्ग	लम्बाई में दीवार क्षतिग्रस्त	कि०मी० 23	1	25.08.2021
4	उत्तरकाशी / प्रान्तीय खण्ड लो० नि० वि० भटवाडी	उत्तरकाशी घनसाली तिलवाड़ा मोटर मार्ग । .	पुल पूर्ण क्षतिग्रस्त	कि०मी० 10 (साडा गांव)	1	15.08.2021